

MOL Dynamic Mistral NG 10W-40

syntetický olej pre naftové motory



MOL Dynamic Mistral NG 10W-40 je syntetický, prémiový motorový olej s nízkym obsahom sulfátového popola, síry a fosforu (Low SAPS), pre najmodernejšie úžitkové vozidlá. Zachováva si svoje vynikajúce vlastnosti aj pri trvalo vysokých teplotách motora, vďaka vysokej oxidačnej stabilite syntetických olejov. Zaisťuje vynikajúcu ochranu motora aj pre dlhé výmenné intervaly oleja. Spĺňa požiadavky širokého rozsahu výkonnostných úrovní výrobcov motorov spoločne s najprísnejšími americkými a európskymi špecifikáciami pre naftové motorové oleje. Odporúča sa najmä pre motorové vozidlá, ktoré sú vyrábané so systémami čistenia výfukových plynov, ktoré vyhovujú emisným požiadavkám noriem Euro IV, Euro V a Euro VI.

Použitie



Úžitkové vozidlá vybavené systémami EGR (spätná cirkulácia výfukových plynov), SCR (selektívna katalytická redukcia), filtrom pevných častíc (DPF) a/alebo dieselovým oxidačným katalyzátorom (DOC).

Motory úžitkových vozidiel poháňané palivom s nízkym a ultra nízkym obsahom síry

Vysoko výkonné preplňované alebo nepreplňované motory úžitkových vozidiel

Motory autobusov a úžitkových vozidiel, ktoré jazdia na krátkych a dlhých trasách

Motory banských, stavebných a poľnohospodárskych strojov

Železničné a lodné naftové motory pracujúce pri nízkych otáčkach a vysokom zaťažení

Vlastnosti a výhody

Nízky obsah popola

Zaručuje dlhú životnosť systémov dodatočnej úpravy výfukových plynov

Extrémne dlhá životnosť oleja

Znižuje frekvenciu prestojov, prevádzkových nákladov a znečistenie životného prostredia

Nízka prchavosť

Nižšia spotreba oleja a zníženie emisií škodlivých látok

Extrémne nízkoteplotné vlastnosti

Zabezpečuje ľahké štartovanie aj v extrémnom chlade, zvyšuje životnosť autobaterie

Vynikajúca manipulácia so sadzami

Ochrana proti usadeninám sadzí a lešteniu

Výnimočná tepelná a oxidačná stálosť

Znižuje tvorbu kalu pri nízkych teplotách a usadenín pri vysokých teplotách

MOL Dynamic Mistral NG 10W-40

syntetický olej pre naftové motory



Špecifikácie a súhlasy

DTFR 15C110
API CK-4
Volvo VDS-4.5
Renault RLD-3
MACK EO-S-4.5
Deutz DQC IV-18LA
ACEA E9
ACEA E11
ACEA E7
ACEA E6
ACEA E8
DAF PSQL 2.1 E
DAF PSQL 2.1 E LD
DAF PSQL 2.4
DAF PSQL 2.4LD
MAN M 3677
MAN M 3775
DAF
Caterpillar ECF-3
DDC 93K222
IVECO

Vlastnosti

Vlastnosti	Typické hodnoty
Merná hmotnosť pri 15°C [g/cm ³]	0,863
Kinematická viskozita pri 40 °C [mm ² /s]	95
Kinematická viskozita pri 100 °C [mm ² /s]	14,2
Viskozitný index	154
Bod tuhnutia [°C]	-42
Bod vzplanutia v otvorenom tégliku (Cleveland) [°C]	230
Číslo celkovej alkality (BN) [mg KOH/g]	10,2

Vlastnosti v tabuľke sú typické hodnoty produktu a nepredstavujú špecifikáciu.

Pokyny pre manipuláciu a skladovanie

Skladujte v originálnom obale na suchom, dobre vetranom mieste.

Uchovávajte mimo dosahu priameho ohňa a iných zdrojov zapálenia.

Chráňte pred priamym slnečným žiarením.

Pri preprave, skladovaní a používaní výrobku dodržujte pokyny k bezpečnosti práce a environmentálne predpisy týkajúce sa produktov z minerálnych olejov.

Pre ďalšie podrobnosti si prečítajte kartu bezpečnostných údajov výrobku.

Motorové oleje sú hotové formulácie mazív, kde nie sú potrebné ďalšie prísady, ktoré môžu mať za následok nepredvídateľné nepriaznivé účinky.

Výrobca a distribútor nenesú zodpovednosť za takéto možné škody.

V pôvodnom balení pri dodržaní skladovacích podmienok: 60 mesiacov

Horľavá kvapalina: IV. triedy nebezpečnosti.

Odporúčaná teplota skladovania: max. 40°C